



In memoriam.

Tot ons grote verdriet hebben wij de afgelopen maanden weer afscheid moeten nemen van een aantal leden van onze vereniging.

Afgelopen december is na een kort ziekbed Albert Molmans overleden. Albert maakte altijd mooie houtsnij werken. Zo heeft hij bijvoorbeeld het naambord voor het clubhuis gemaakt.

In december is heel onverwacht Henk Heppener (Henkie) overleden. Henk was trouw bezoeker van ons koffiehok, en kwam daarvoor bijna dagelijks van uit Den Haag naar Leiden.

In februari is Dries Landwaart (ome Dries), overleden. Dries is tot op hoge leeftijd altijd actief geweest voor de vereniging, Toen vorig jaar zijn gezondheid het liet afweten, heeft hij tot zijn grote verdriet zijn boot moeten verkopen.

Dit voorjaar is Fred Lekxs overleden. Fred woonde vlak bij de haven en was veel op de haven te vinden. Hij heeft vele jaren als de zelfwerkzaamheid in de zomermaanden stil lag, het gras gemaaid.

Deze mensen ervoor gezorgd dat de vereniging en de haven zijn wat het nu is, een fijne goed onderhouden plek om te zijn.

Wij zullen ze missen en zij zullen in onze dachten blijven.

Van de Voorzitter,

Het bestuur is blij dat tijdens de algemene leden vergadering de gemoderniseerde statuten en regelementen zijn geaccordeerd. Op dit moment worden de stukken door een juriste van het VNM bekeken. Zij is gespecialiseerd in verenigingsrecht, en heeft met haar grote ervaring al vele andere watersportverenigingen geholpen.

In deze nieuwsbrief vind u overigens ook de notulen van de ALV.

Zoals al diverse malen aan gegeven wilden wij met de nieuwe regels toekomst bestendig zijn, zodat wij als watersport vereniging nog lang kunnen blijven bestaan.

Het is goed om met elkaar duidelijke regels te hebben, zodat iedereen weet waar hij of zij aan toe is. Dit is nodig om de haven leefbaar te houden.

Wij merken helaas dat regelmatig dat er leden zijn die zich niet altijd aan de regels houden. Het bestuur en onze havenmeester spreken daar regelmatig leden op aan. Omdat mensen zich niet houden aan de regels ontstaan er soms onnodig irritaties.

Hieronder de top 4 van problemen die wij helaas met regelmaat vast moeten stellen.

Hek open.

Het gebeurt toch wel heel regelmatig dat het hek open blijft staan, waardoor er soms ook mensen op de haven komen die daar niets te zoeken hebben. Wij willen u



daarom dringend vragen het hek goed achter u te sluiten !

Vuil

Bij wijze van proef hebben wij de vuilcontainer weer beschikbaar gemaakt voor leden om na het varen hun huisvuil te kwijt kunnen. Helaas leert de praktijk dat er toch steeds weer mensen zijn die ook ander afval dumpen. Ook zijn er mensen die het afval ernaast achter laten als de bak vol is.



Zoals u weet beschikken wij over een camera en kunnen wij opnames terug kijken, wij gaan dit ook doen en zullen de daders aanspreken. En sluiten niet uit dat wij bij herhaling maatregelen moeten nemen die gevolgen kunnen hebben voor het lidmaatschap van deze leden.

Wij verwachten dat ieder lid de discipline kan opbrengen om alleen huis vuil in de container te doen. En dat wanneer de bak vol is het dan toch mee naar huis genomen wordt en niet op of naast de bak achter gelaten wordt.

Wij zouden het zeer jammer vinden als wij deze extra service door misbruik niet meer kunnen aanbieden.

Honden

Het is niet toegestaan dat honden los lopen op de haven. Wij verwachten daarnaast dat de eigenaar uiteraard zorgt dat de eventuele uitwerpselen meteen worden weggehaald.

Schuren

Bij boten liggend op hun ligplaats in het water of op de wal, anders dan de helling, is schuren met behulp van stofzuiger toegestaan, zolang dit geen overlast veroorzaakt, e.e.a. ter beoordeling van de havenmeester en/of het bestuur. Bij geconstateerde overlast dient men direct de werkzaamheden te staken.

Afsluiting doorgang onder de Zijlbrug.

Van 23 september t/m 25 oktober zal de doorgang onder de Zijlbrug gedeeltelijk worden afgesloten omdat er groot onderhoud moet worden gedaan aan de motor van de brug. Het is gedurende die periode niet mogelijk om met de auto tot aan de haven te komen. Doorgang is alleen voor voetgangers en fietsers die met de fiets in de hand lopen. Met de hulpdiensten zijn afspraken gemaakt over de bereikbaarheid. In geval van nood zullen zij gebruik maken van het fietspad bij de volkstuinten.



Olieworsten

Sinds enige tijd hebben wij in een kist bij de helling z.g. Olieworsten. Mocht er een calamiteit zijn waarbij olie in het water komt kunnen deze worden gebruikt om de milieu schade zoveel mogelijk beperken. Zij kunnen worden gebruikt om een staal af te sluiten, maar kunnen ook aan elkaar worden gekoppeld, en zo om het schip dat olie lekt worden gelegd.

Viswedstrijd en barbecue 2019.

Op 11 mei was er weer de jaarlijkse viswedstrijd voor vrouwen en kinderen met als afsluiting een heerlijke barbecue.

Winnares van de volwassenen was Monique van Berkum met 730 gram. Twede was Mandy Wachtmeester met 275 gram.



Bij de jeugd werd Danny van Kempen eerste met 3525 gram en tweede werd Rik van Berkum met 325 gram.



Na het vissen was er de jaarlijkse barbecue. Ook dat was weer een zeer gezellig evenement.



Uiteraard werd de volgende dag afgesloten met het ondertussen al beroemde gezamenlijke ontbijt op de haven.





Als het aan de evenementencommissie ligt zien zij u allen graag op de evenementen die worden georganiseerd in het komende winterseizoen.

De opening van het winterseizoen is op 21 september. U bent van harte welkom vanaf 16:30.

Hier worden meteen ook de activiteiten en evenementen gepresenteerd. En uiteraard is er een heerlijk buffet en live muziek. Kosten voor deze avond zijn 6,- per persoon.

Opgeven kan bij Carla:
barendse@gmail.com, Marijke:
0644410693 of bij Bea in de kantine.

Website WVL, van harte aanbevolen.

Het is maar dat u het weet, de mooie foto's op de website worden gemaakt door de heer Wigleven. De redactie maakt daar uiteraard dankbaar gebruik van!

Veel van wat u in deze nieuwsbrief aantreft, maar niet alles!, kunt u ook op website lezen (én andersom). Er zijn veel mooie foto's en er is uiteraard ook de

evenementenkalender te vinden. Ook kunt u via de website contact opnemen met de bestuursleden.

www.watersportverenigingwvl.nl

Voordat u in het verslag van de ALV duikt, wil de redactie u nog een prachtig zomer-vaar-seizoen wensen!



Drukke op de Brouwersgracht in Amsterdam in 1931. Tegenwoordig kan soms ook erg druk zijn op het water. Maar dat mag de pret uiteraard niet drukken.

Een fijne zomer gewenst!

Verslag ALV 2019

Notulen Algemene ledenvergadering WVL vrijdag 12 april 2019. Aanvang 20:00 uur.

Afgemelde leden: Dhr. D. van Kooij, Dhr. C. Slingerland, Dhr. C. Labrujère, Dhr. R. Koet, Dhr. C. Nievaart, Dhr. J. Wigleven, Dhr. D. v.d. haven, Mevr. D. van Waveren, Mevr. L. de Jong, Dhr L. van der Giessen, Dhr. J.J. Spierenburg, Dhr. H. Matters.

AGENDA:



1. Opening

De vergadering wordt geopend door de voorzitter. Welkom voor iedereen. Ere voorzitter is er helaas niet. Het was een moeilijk jaar waarin de vereniging veel leden heeft verloren door overlijden. Er wordt een moment stil gestaan bij overledenen van het afgelopen jaar.

2. Mededelingen, ingekomen/uitgaande stukken.

Er zijn vandaag 34 stemgerechtigden en één volmacht stem voor de zieke Joop Wigleven.

Notulist is Sandra de Ruiter.

Er zijn geen ingekomen stukken.

Het bestuur wil graag zoveel mogelijk digitaal doen, maar er zijn mensen die het niet digitaal doen om begrijpelijke redenen. Streekpost hield ermee op. Via de TNT werden de verslagen verstuurd. Er zijn door het bestuur fouten gemaakt met het versturen van de stukken voor deze vergadering. Er zat te weinig porto op. Heeft iemand kosten gemaakt hierdoor, zal dat worden vergoed. Meld dit a.u.b. bij het bestuur.

Er zijn mensen die extra veel doen voor de vereniging. Albert van der Giessen heeft men vergeten in de vorige vergadering. Vanwege de bestuurswisseling is men ook vergeten om rond 1 mei een netjes afscheid te regelen voor hem. Bij deze gaat het bestuur met excuses in de herkansing. Albert ontvangt een cadeaubon, een bos bloemen en een applaus.

3. Notulen ALV van 9 maart 2018.

De notulen van de vorige vergadering zijn digitaal meegestuurd. Vragen? Er zijn geen vragen. De voorzitter en bestuurslid Dick van Paridon tekenen de notulen van de vorige vergadering omdat ze lezen in de Statuten dat dit moet. Het is voor zover het bestuur het weet nog nooit eerder echt zo gedaan.

4. Jaarverslag secretaris 2018.

Er zijn geen vragen of opmerkingen.

De voorzitter meldt dat er het afgelopen jaar heel hard gewekt is aan het privacy protocol.

5. Toelichting en bespreking financiële stukken.

De penningmeester zal de financiële stukken toelichten.

1^e driekwart jaar penningmeester. Samen gewerkt met André. Genot om penningmeester te zijn want met "maar" 121 leden is er, in tegenstelling tot bij veel andere verenigingen een positief saldo. Een vereniging mag geen winst te maken.

We hebben veel minder geld uitgegeven omdat we de watersport evenementen die voor de belastingdienst eigenlijk moeten worden georganiseerd, niet zijn uitgevoerd en omdat er meer nieuwe leden bij zijn gekomen die ervoor hebben gezorgd dat er meer inschrijfkosten binnen zijn gekomen dan begroot.

Opvallende posten:



Bij de karren van de helling zijn de palen vervangen. Bij de eerste helling bleek er ook iets mis met de rails. Door de inzet van een aantal leden hebben deze onvoorziene uitgaven niet tot grote kosten geleid. Hartelijk dank daarvoor.

Minder opbrengsten koffiehok omdat het minder druk is. Er zal voortaan anders worden gebudgetteerd.

De reservering voor onderhoud gebouwen en calamiteiten. Laatste is verhoogd en geïndexeerd zoals in de vorige ALV is besproken.

Zelfs met het geplande onderhoud komen we zo uit zodat de tarieven dit jaar niet hoeven te worden verhoogd.

Adm. Clubhuis en koffiehok. Positief saldo 7200 dat is 4000 winst. Een mooie bijdrage aan de vereniging. Dat houdt de ligplaatsen goedkoop. Grote bijdrage is hieraan ook geleverd door de evenementen commissie.

De penningmeester maakt van de gelegenheid gebruik iedereen te vragen niet alleen evenementen te bezoeken, maar ga ook eens naar het clubhuis op een reguliere zaterdag.

De evenementencommissie is heel zelfstandig. Een bijdrage van de vereniging aan evenementen is ook dit jaar niet nodig geweest. Daarnaast stonden zij steeds weer in de plus door bijvoorbeeld loterijen. Complimenten. Applaus voor de bar- en evenementen commissie.

Er volgt een korte uitleg over de balans in beeld.

Er is uiteindelijk een positief saldo van een kleine 70.000. Daar mag deze kleine vereniging trots op zijn volgens de penningmeester.

Vragen? Nee.

6. Verslag kascontrole commissie.

Dhr. Oexman en Dhr. Brouwers zijn de kascommissie geweest. Dhr. Oexman is helaas niet aanwezig. Dhr. Brouwers is er wel. Decharge wordt verleend. Alles is in orde.

De voorzitter bedankt de kascommissie.

Voorzitter vraagt om een decharge van de gehele ALV.

Meerjarenplanning. Vorig jaar gepresenteerd tot 2035. Lopende zaken druk bezig. Plan zoals het er ligt wordt uitgevoerd. Bijvoorbeeld het werkhok, daar zijn werkzaamheden aan het dak begonnen. Het bestuur is voornemens deze werkzaamheden dit jaar af te ronden. Daarnaast zullen de toiletten worden vernieuwd, het houtwerk bij de ramen en zo ook.

Er moet ook iets gebeuren aan het hek bij de ingang. Het bestuur gaat binnenkort samen met de scouting om de tafel hierover.

Decharge wordt verleend middels applaus.

7. Verkiezing kascontrole commissie.



Aftredend is Dhr. Oexman, zittend lid Dhr. Brouwer en Dhr. Steenbergen jr. schuift door als lid. Het bestuur verzoekt de vergadering een reserve lid te benoemen.

Na een kort moment ziet de kascommissie er als volgt uit.

Dhr. Brouwers is zittend lid.

Dhr. Steenbergen junior is zittend lid

Dhr. Visser is reserve lid

De voorzitter vertelt dat er geen commissie vergaderingen meer zijn maar dat gedurende het jaar steeds commissies worden uitgenodigd indien dat noodzakelijk is.

De legionella preventie is wettelijk verplicht. Het water wordt 1 keer per week worden gespoeld in het zomer seizoen. Er moet daarvan een logboek worden bijgehouden en er worden door een lab monsters genomen. Af en toe worden er ook monsters door het waterleiding bedrijf genomen. Beide commissieleden stoppen hiermee. Er wordt gevraagd wie het over willen nemen. Uiteraard zullen zij begeleid en ingewerkt worden door Gerard en Ger die het 15 jaar lang hebben gedaan.

Dhr. Visser en Dhr. Van Loon junior worden samen de nieuwe legionella commissie.

Pauze

De voorzitter opent het tweede deel van de vergadering.

Het bestuur bestaat nog maar uit 4 personen. Dhr. Visser heeft om

gezondheidsredenen moeten stoppen met het bestuur. Hij was secretaris en bestuurslid. Er is al afscheid genomen van hem door het bestuur. Applaus voor hem.

8. Verkiezing c.q. herbenoeming lid van het bestuur.

Volgens rooster aftredend maar herkiesbaar, Dick van Paridon, voordracht/toevoeging nieuw bestuurslid Danny Koene.

Er zijn het afgelopen meerdere mensen benaderd en diverse oproepen gedaan om de vacature in het bestuur ingevuld te krijgen.

Dhr. Koene is sinds vorig jaar als adviseur en ondersteun het bestuur met zijn technische kennis. Hij was elke vergadering aanwezig, en hebben hem ook een paar keer gevraagd of hij de open plek niet wilde invullen. Na lang nadenken besloot hij lid te willen worden van het bestuur.

Tegenkandidaten zijn er niet en er zijn vanuit de aanwezige leden geen bezwaren.

Dhr. Koene is vanaf nu bestuurslid.

Het bestuur is weer op volle sterkte.

Dhr. Van Paridon zal de functie van secretaris op zich nemen.

9. Bestuursvoorstellen

1. Nieuwe Statuten



De huidige reglementen en statuten stammen uit 1989 en waren soms niet meer up to date.

In de loop van de tijd is er in de algemene ledenvergaderingen van allerlei regels bijgekomen. De vaststelling en inhoud van die regels was alleen te vinden in de ALV verslagen zelf. Was er een vraag of een meningsverschil, moesten al deze verslagen doorgespit worden. Het is een wens van het bestuur om alles handig alles bij elkaar (op papier en digitaal) te hebben.

Dhr. Matters, Dhr. Vergeer en Dhr. Steenbergen zaten in de commissie die alles hebben verzameld. Daarnaast zijn er voorbeeldreglementen van de VNM gebruikt om er een goed geheel van te maken.

Het bestuur stelt voor om de statuten en de reglementen aan te vullen met een havenreglement waarin alle in de loop van de jaren bedachte regels uit de ALV's netjes op een rijtje staan.

Begonnen wordt met de statuten. Deze statuten zijn een basis voor ons als vereniging.

Deze stukken zijn noodzakelijk om als vereniging inschrijven te staan bij de Kamer van Koophandel. Het is dus een belangrijk juridisch stuk. Het bestuur heeft eigenlijk alleen de taal aangepast zodat het wat moderner werd wat taalgebruik betreft. De statuten moeten verplicht bij een notaris goed worden gekeurd nadat ze door de ALV goedgekeurd zijn. Een gepensioneerde juriste van de VNM gaat helpen het voor het naar de notaris gaat

nog een doorlopen zodat alles juridisch echt correct is.

Vragen en opmerkingen bij de statuten.

Dhr. Visser vraagt wat er bedoeld wordt met het feit dat wanneer een bestuurslid het vrije beheer van zijn vermogen verliest uit het bestuur moet treden. Komt uit Art 11 beëindiging van het bestuur. Het betekent dat wanneer een bestuurslid failliet gaat of zijn of haar geestelijke vermogens verliest hij of zij het bestuur moet verlaten.

Stemming nieuwe statuten. Goedgekeurd.

2. Voorstel aanpassing reglementen

Er is op het gebied van ligplaatsen in het verleden veel gebeurd. Ook dingen die niet zo prettig waren voor sommigen. Het bestuur wil graag naar de toekomst kijken en ervoor zorgen dat de verdeling van ligplaatsen soepeler verloopt. Er is namelijk een probleem. Er zijn steeds minder grote boten en steeds meer kleine. Hierdoor worden vaak te grote plekken vergeven. Er zijn straks teveel grote ligplaatsen en een wachtlijst voor kleine. Daarnaast blijkt dat onder kleine boten veel meer verloop is, en daardoor minder binding lijken te hebben met de vereniging.

Het bestuur vraagt om meer vrijheid om in goed overleg met de leden de ligplaatsen zo in te delen dat niemand er last van heeft, maar dat er zoveel mogelijk leden een passen ligplaats die bij de maten van de boot hoort.

Vragen



Dhr Schilthuizen stelt een vraag over de werkbeurten. Uitleg wordt gegeven. Bij niet zonder bericht afwezig zijn volgde een boete, inhalen dan niet meer nodig. Het beleid is dat als iemand afwezig is door calamiteiten er in overleg met het bestuur een inhaal werkbeurt kan gedaan, in dat geval is er uiteraard geen boete.

Dhr. Visser heeft een opmerking over het fietsen op de haven. Stapvoets fietsen is het voorstel. Dhr. Visser stelt voor het bij de oude regel te houden, zodat er tenminste een regel is om op terug te vallen. Daarnaast, wat is stapvoets? Wordt dat geen vrijbrief voor mensen die harder rijden dan stapvoets?

De voorzitter vertelt dat het bestuur het graag wil proberen omdat er mensen zijn die slecht ter been zijn en een ontheffing hebben. Het is ook niet goed te handhaven. Wie gaat dat op welke manier doen? Ook willen zij geen politieagent zijn. Je mag alleen stapvoets fietsen en voetgangers hebben voorrang. Stapvoets is niet meer 5 km per uur.

Dhr. Brouwer stelt voor om het dit jaar te proberen met de nieuwe regel en er in de volgende ALV op terug te komen. Dan kan besloten worden of deze regel werkt en of er eventueel toch weer een verbod op fietsen moet komen.

Dhr. Brouwer voegt er aan toe dat je met je fiets lelijk zou kunnen vallen en vraagt zich af of dat verzekeringstechnisch klopt wanneer men mag fietsen op de haven.

Hij gaat daarna meteen door met een vraag over de nieuwe regel dat mensen

hun werkbeurt over kunnen dragen. Hoe zit dat daar met de verzekering.

De voorzitter geeft meteen antwoord voor beide vragen. Bij elke vereniging zijn er bijna altijd mensen aanwezig die niet lid zijn. Soms zelfs veel. Daar is deze verzekering voor. Iedereen die iets te zoeken heeft op het terrein om bijvoorbeeld iets te doen is verzekerd via sportbedrijf Leiden. Het is daarom ook mogelijk iemand anders jouw werkbeurt te laten doen. Maar wij willen niet dat werkbeurten door Jan en Alleman over wordt genomen. Dus de werkbeurt kan alleen overgedragen worden aan een ander lid, niet aan de partner die geen lid is. Wanneer je dat wilt moet de partner ook lid worden.

Dhr. de Ridder vraagt zich af hoe het nu precies zit met de boetes voor de werkbeurten.

Boetes bij werkbeurten. Hij vindt het dubbelop dat je een boete moet betalen en dat je het moet afkopen.

De penningmeester legt uit. Het wordt zo, dat je de werkbeurt kunt afkopen. Kom je onaangekondigd niet opdagen en was er geen calamiteit die daarvoor heeft gezorgd, dan betaal je hetzelfde bedrag als boete en er is geen inhaalbeurt meer.

R. Sikking vraagt zich het volgende af: Moeten mensen die een ontheffing hebben om te fietsen op de haven niet een doktersverklaring hebben? De voorzitter



legt uit dat dit niet meer geldt wanneer iedereen mag fietsen op de haven. De voetganger heeft ten allen tijde voorrang, voegt hij er aan toe. Zijn er problemen? Dan worden mensen uitgenodigd om problemen te bespreken en worden er eventueel maatregelen genomen door het bestuur.

De voorzitter vraagt om stemming over de voorstellen en het nieuwe reglement.

Is er iemand tegen? Geen handen.

Voorstellen worden aangenomen en per 1 mei gaat het in.

Dhr. Visser maakt zich zorgen over de veiligheid bij de helling.

Veiligheid moet gewaarborgd blijven op de helling.

De voorzitter zegt dat de helling commissie bepaalt wat wel of niet veilig is. Bestuur staat erachter. Dhr. Barendse zegt ook dat zij alles stopzetten als mensen eigenwijs zijn.

Dhr. Visser maakt zich zorgen over het feit dat dit niet op papier staat. Hoe staat de vereniging juridisch wanneer er iets fout zou gaan?

De penningmeester en Dhr. van Paridon leggen uit dat vastgelegd is dat de hellingcommissie bepaalt wat veilig is en wat niet. De commissie kan dus gewoon zeggen dat er niet geheld wordt wanneer mensen niet luisteren. Wanneer dat gebeurt, wordt dit meteen gemeld aan het bestuur die dan de desbetreffende personen uitnodigt voor een gesprek.

Er wordt vanuit een discussie onder de aanwezige leden voorgesteld dat de regel aangevuld wordt met dat alleen de schipper op de helling aanwezig mag zijn en dat de hellingcommissie bepaalt waar de toeschouwers mogen staan.

Middels een stemming worden de regels aangevuld.

10. Informatie Alarm en Camera.

Nieuw Alarmsysteem.

De penningmeester legt uit dat er een beveiligingscamera is zodat je de beelden indien nodig meteen aan de politie kunt sturen wanneer er echt iets aan de hand is en dat je niet meteen naar de haven hoeft te rijden wanneer bijvoorbeeld de kerstversiering het alarm heeft verzorgd. Dan kan met de smartphone het alarm worden uitgeschakeld.

Er zijn 7 camera's er kan uitgebreid worden. Is nog niet gedaan vanwege de begroting en de privacy wet. Dat laatste heeft te maken met de tuinen van de



omwonenden en andere verenigingen. Dat moet allemaal nog worden uitgezocht.

Huisafval was geblokkeerd omdat er meer dan alleen huisvuil in werd gegooid. Misschien mag het later weer. De camera registreert wie wat er in gooit. In het seizoen wordt het dus weer mogelijk om huisvuil in de container te gooien omdat er in de buurt ook geen mogelijkheden meer zijn daarvoor.

Toegang tot camera. Havenmeester en leden van bestuur die dienst heeft voor alarm. Moet nog goed verdeeld worden bij bestuur. Een Wifi op haven is er speciaal voor alarm en die is afgeschermd zodat niet iedereen bij de camerabeelden.

Dhr. van der Giessen meldt dat het verplichte bordje over cameratoezicht niet te zien is en dat het verplaatst moet worden. De penningmeester zegt dat het bordje de volgende werkbeurt verplaatst gaat worden.

Geen andere vragen.

11. Rondvraag.

Dhr. Pitlo vraagt zich af of er niet ergens in een hoekje op de haven een opvouwbare rolstoel neergezet kan worden zodat wanneer iemand onwel wordt deze gemakkelijk verplaatst kan worden naar een beter plek of dat een bezoeker die slecht ter been is makkelijk de haven opgerold kan worden indien nodig.

De voorzitter vindt dat een goed voorstel en gaat naar de kosten kijken. Dhr. Pitlo wil zelf 20,- bijdragen.

Dhr. van der Giessen roept iedereen op de gebruikte karren weer terug te brengen naar het hok waar ze horen te staan. Mensen worden er door de havenmeester wel op aangesproken. De voorzitter sluit hier gelijk bij aan dat sommige karren ondertussen wel erg gammel worden. Er komen twee nieuwe karren van verschillend model. Dan wordt in de praktijk gekeken welke het beste werkt en daar worden er dan meer van aangeschaft.

Dhr. Brouwer vraagt of er één grote kar gehandhaafd kan blijven omdat dat soms erg handig is. Het is ook de bedoeling dat gebruikers er niet meer gewicht in doen dan kan.

Dhr. Sinteur vraagt hoe de notulen van deze ALV bij de leden komt en of dat eerder kan dan vlak voor de nieuwe ALV.

De voorzitter zegt dat ze in een volgende nieuwsbrief terecht komen.

Een laatste mededeling:

Wat te doen bij olie op water bij een calamiteit. Er zijn zogenaamde olieworsten aangeschaft. Deze liggen bij de heling.

Het een soort dikke slangen die je om een boot heen kunt leggen of een staal ermee af kunt sluiten. De tijdelijke kist wordt vervangen en ze zijn voor iedereen bereikbaar.

De voorzitter sluit de vergadering en bedankt iedereen voor de aanwezigheid.

