



HAVENREGLEMENT WATERSPORTVERENIGING LEIDEN.

Artikel 1.

Onder de haven wordt begrepen al het door de vereniging in gebruik zijnde terrein en water gelegen aan de Zijl van de gemeente Leiden.

Artikel 2.

1. Het bestuur heeft het beheer van de haven en kan zich voor de dagelijkse gang van zaken betreffende de haven laten vertegenwoordigen door een, door het bestuur gekozen, havenmeester die alleen verantwoording schuldig is aan het bestuur.
2. Ligplaatsen zijn uitsluitend beschikbaar voor leden van de vereniging. Onderverhuur van ligplaatsen is verboden.
3. Het meren van een ander dan op het havenformulier vermeld vaartuig op de toegewezen ligplaats is niet toegestaan anders dan na toestemming van het bestuur.
4. En lid dat langer dan twee weken geen gebruik maakt van zijn ligplaats dient dit vooraf te melden aan de havenmeester of het bestuur.
5. Ieder lid is gehouden zijn vaartuig en de ligplaats naar genoegen van het bestuur te onderhouden en zijn vaartuig naar genoegen van het bestuur te meren.
6. Bij onvoldoende verzorging hiervan kan het bestuur, op kosten van het betreffende lid, de nodige maatregelen (doen) treffen dan wel aan het betreffende lid een boete opleggen.
7. Schepen uitgerust met een motor dienen voorzien te zijn van een deugdelijke brandblusser.
8. Alle schepen in de haven dienen tenminste WA verzekerd te zijn waarvan bewijs overhandigd moet worden bij verkrijgen van een ligplaats. Vanuit het bestuur zal jaarlijks een steekproef worden uitgevoerd.

Artikel 3.

1. Ieder lid is verplicht bij het betreden of verlaten van de haven het toegangshek te sluiten.
2. Bezoekers van de haven zijn onderworpen aan de bepalingen van dit reglement.

Artikel 4.

1. Het is toegestaan om vanaf het hek stapvoets te fietsen of gemotoriseerd te rijden op de haven. **Voetgangers hebben daarbij ten alle tijden voorrang.** Tijdens evenementen is fietsen of gemotoriseerd rijden niet toegestaan. Tenzij dit een hulpmiddel betreft, zoals een scootmobiel waarbij het duidelijk is dat dit t.b.v. de mobiliteit is en dit ook niet anders kan. Het stallen van fietsen of brommers op de stalen is verboden. Rijwielen en bromfietsen dienen op de daarvoor bestemde plaats te worden gestald. Het bestuur kan ontheffing verlenen.
Op de gehele haven is de maximum snelheid 5 km.

2. Honden dienen op de haven en in het clubhuis aangeliend te zijn. Uitwerpselen dienen terstond door de eigenaar te worden opgeruimd.

Artikel 5.

1. In de haven mag niet worden gezeild, motorvaartuigen mogen daar slechts langzaam varen. De vrije doorvaart mag op geen enkele wijze worden belemmerd.
2. Masten van op de wal liggende zeilvaartuigen dienen van 1 november tot 1 maart te zijn gestreken.
3. Verplaatsen en afmeren van vaartuigen op een andere dan uw eigen ligplaats is uitsluitend toegestaan na toestemming van het bestuur en/of havenmeester.
4. Alle schade door of vanwege een lid in of op de haven aangebracht, dient door het betreffende lid te worden vergoed.
5. Het bestuur noch de vereniging zijn aansprakelijk voor schade ontstaan in of op de haven.

Artikel 6.

1. Leden kunnen tegen een door de algemene ledenvergadering vast te stellen vergoeding maximaal twee weken gebruik maken van de op haven aanwezige helling. Met betrekking tot de tijdsduur kan het bestuur ontheffing verlenen.
2. Zeilboten zonder kiel of met een dubbele kiel mogen gebruik maken van de helling. Zeilboten met een vaste korte kiel, mogen alleen gebruik maken van de helling indien de hellingcommissie hiermee akkoord gaat in verband met de veiligheid.
3. Tijdens het hellen mag er nimmer voorbij de opvanggoot geheld worden.
4. De helling commissie bepaalt ten alle tijden of het veilig is een boot te hellen, mocht de veiligheid volgens hen niet gegarandeerd kunnen worden, kan de commissie ten alle tijden weigeren om een schip te hellen.
5. Voordat men van de helling gebruik maakt, is het maximaal één avond voorafgaand aan de dag dat het schip op de helling gaat toegestaan in de staal van de helling af te meren. Waarbij men het schip zover mogelijk naar achteren afmeert en men probeert de overlast voor de boten op de kant zo beperkt mogelijk te houden.
6. Lassen, bikken, afbramen, doorslijpen, roterend schuren of -staalborstelen van staal dient te geschieden op de helling of in het helling gat.
7. Indien overlast voor andere schepen ontstaat door sterke wind of anderszins, dienen deze werkzaamheden te worden gestaakt.
8. Bij gebrek aan ruimte op de helling of in het helling gat dient contact te worden opgenomen met de havenmeester of het bestuur die regelend optreden.
9. Overlast door werkzaamheden op de helling dient zoveel als mogelijk worden voorkomen e.e.a. ter beoordeling door de havenmeester en/of het bestuur.
10. Bij boten liggend op hun ligplaats in het water of op de wal, anders dan de helling is schuren met behulp van stofzuiger is toegestaan, zolang dit geen overlast veroorzaakt, e.e.a. ter beoordeling van de havenmeester en/of het bestuur. Bij geconstateerd overlast dient men direct de werkzaamheden te staken.

Artikel 7.

1. Het bestuur bepaalt per plek en/of staal wat de maximaal mogelijke maten zijn, waarbij in en uitvaren nog goed mogelijk is. Het bestuur kan de maten van ligplaatsen aanpassen waardoor het gebruik van de plekken in de haven zo efficiënt mogelijk kan worden gebruikt.
2. Het bestuur verdeelt de plekken in overleg met de havenmeester.
3. Om een optimale indeling van de haven te bereiken kan het bestuur ten alle tijden de ligplaatsenindeling veranderen en te besluiten tot een herindeling.
 - a. Waarbij een te klein schip t.o.v. de ligplaats ten alle tijden naar een kleinere ligplaats verplaatst kan worden. Eventuele verschuiving zal naar rato financieel gecompenseerd worden.
 - b. Waarbij boten die voldoen aan de lengte- en breedtemaat van de ligplaats in dezelfde staal verschoven kunnen worden.
 - c. Waarbij boten die enkel voldoen aan de lengtemaat van de ligplaats, maar smaller zijn dan de maximale breedte, verplaatst kunnen worden naar een andere staal/ligplaats.
4. Leden die een ander schip willen aanschaffen mogen:
 - a. Dit doen als het nieuwe schip binnen de huidige afmeting van de ligplaats past. Dit moet ten alle tijden schriftelijk en tijdig worden gemeld bij het bestuur. Let wel; de lengte van de huidige ligplaats is vermeld op de jaarlijkse factuur minus 1 meter ten behoeve van het in en uitvaren. De maximale breedte wordt per plek/staal bepaald. Overschrijding van de vastgestelde afmetingen is nimmer toegestaan.
 - b. Hun huidige ligplaats in het huidige kalender jaar en het jaar opvolgend ongebruikt laten c.q. aanhouden. Het vrij laten als ook het weer in gebruik nemen van de ligplaats dient vermeld te worden bij de havenmeester en het bestuur. In de periode dat een lid geen gebruik maakt van de ligplaats mag de vereniging een passant toewijzen aan de ligplaats. Als lid blijft u onverminderd verantwoordelijk voor het onderhoud aan de ligplaats, tenzij er langdurig een passant wordt toegewezen op uw ligplaats, dan zal het e.e.a. in overleg tijdelijk worden vastgesteld door de havenmeester en/of het bestuur. Heeft u na deze periode nog geen nieuw schip dan vervalt het recht op de ligplaats en zal deze uit gegeven worden aan een lid op de herplaatsings- en/of wachtlijst. U kunt zich op het moment dat u weer een schip heeft desgewenst op de herplaatsingslijst laten opnemen.
5. Leden kunnen zich op de herplaatsinglijst laten zetten als:
 - a. Er voorkeur is voor een andere plek in de haven. Voorwaarden is dat bij de aanvraag duidelijk wordt aangegeven voor welke plek of plekken zij in aanmerking willen komen.
 - b. Leden die een ander schip willen aanschaffen dat groter of breder is dan de huidige plek toelaat, kunnen worden toegevoegd aan de herplaatsingslijst. Dit onder vermelding de maximale lengte en breedte van het schip dat zij willen aanschaffen. Bij het verkrijgen van een grotere ligplaats dient er binnen 2 jaar daadwerkelijk met een groter schip van de ligplaats gebruik gemaakt te worden. Indien dit niet het geval is, vervalt het recht en kan indien nodig het bestuur besluiten tot de toewijzing van een andere ligplaats.

6. Als het lid alleen een walplek heeft, moet dit lid minimaal 2 jaar een plek in de haven hebben om in aanmerking te komen voor herplaatsing voor een ligplaats in het water. Leden die niet aan deze laatste eis voldoen kunnen een verzoek doen om op de wachtlijst te komen.
7. Voor herplaatsing geldt dat deze voor gaat op de wachtlijst.

Artikel 8.

1. Nieuwe leden zijn bij acceptatie van hun eerste ligplaats een door de algemene ledenvergadering vast te stellen inschrijfgeld verschuldigd.
2. Na het verkrijgen van een ligplaats is deelname aan de zelfwerkzaamheden verplicht.
 - a. Tot en met de leeftijd van 71 jaar dient men, verdeeld over 6 werkbeurten, 18 uur zelfwerkzaamheden te verrichten. Vanaf 72 jaar is men vrijgesteld, tenzij lid 2b van toepassing is.
 - b. Indien een lid een eerste ligplaats verkrijgt na hun 72^{ste}, dient het lid 9 uur zelfwerkzaamheden te verrichten verdeeld over 3 werkbeurten en is men vanaf hun 75^{ste} jaar vrijgesteld van de verplichte zelfwerkzaamheden.
 - c. In geval dat zelfwerkzaamheden vanuit één van de commissies uitgevoerd wordt, geldt dat men vrij gesteld wordt van de reguliere zelfwerkzaamheden, hetgeen afgestemd wordt met het bestuur.
3. De zelfwerkzaamheden kunnen worden overgedragen aan een ander lid van de vereniging, aan zijn/haar partner of worden afgekocht tegen het vastgestelde tarief welke vastgesteld is door de algemene ledenvergadering.
4. Indien de zelfwerkzaamheden niet worden uitgevoerd en dit plaats vindt zonder tijdige melding en opgave van afwezigheid bij de coördinator leidt dit onmiddellijk tot een boete, waarvan de hoogte welke vastgesteld is door de algemene ledenvergadering.
5. Naast deelname aan de zelfwerkzaamheden is het voor alle leden, ongeacht leeftijd, verplicht hun ligplaats te onderhouden. Zijnde tenminste het vrij houden van onkruid (Gehele ligplaats + 50% tot de volgende ligplaats zowel voor als achter het schip. Het looppad naast de boot (afhankelijk van de staal wordt het pad ook voor 50% met het tegenoverliggende lid gedeeld) en waar nodig het overgroeïende gras af te steken en te verwijderen. In de periode april t/m oktober zal er iedere eerste dinsdag van de maand geschouwd worden of aan deze verplichting is voldaan. Het niet bijhouden van de ligplaats zal eerst leiden tot een waarschuwing. Indien daarna nogmaals geconstateerd wordt dat er onvoldoende onderhoud plaats vindt tot een boete.
6. Voor ligplaatsen op de wal geldt dat deze van markering tot markering onderhouden dienen te worden.
7. Verplichtingen voor het onderhoud van de plek kunnen worden overgedragen aan derden. In bijzondere omstandigheden kan een lid het bestuur verzoeken tot ontheffing.
8. Het lid dat als ligplaatshouder staat geregistreerd, blijft verantwoordelijk voor de uitvoering van het onderhoud en zelfwerkzaamheid. Bij het niet nakomen van de verplichtingen krijgt dit lid de waarschuwing dan wel boete en deze wordt bij herhaling aangesproken door het bestuur.

Artikel 9.

1. In de periode van 1 mei t/m 30 september is het mogelijk om uitsluitend huisvuil in de container op de haven achter te laten. De vuilcontainer wordt bewaakt door een camera. Misbruik kan gevolgen hebben voor het lidmaatschap van de vereniging.
2. Het storten van chemisch afval dan wel afvalstoffen welke schadelijk zijn voor het milieu (o.a. doch niet uitsluitend olie, vet, verf etc.) op de haven is niet toegestaan. Ook niet verhuuld in enige vorm in de container bestemd voor huishoudelijk afval.
3. Het gebruik van stoffen die het milieu kunnen aantasten, dient met de nodige zorgvuldigheid te geschieden.

Artikel 10.

1. Het maximaal aantal boten dat een lid in het water mag hebben is twee. Het is toegestaan om naast een boot in het water meerdere bijboten op de wal te hebben.
2. Leden met twee boten in het water betalen een toeslag welke vastgesteld is door de algemene ledenvergadering.
3. Leden die na 1-6-2019 een tweede plek in het water verkrijgen moeten i.p.v. 18 uur, 24 uur zelfwerkzaamheid verrichten, verdeeld over 8 werkbeurten.

Artikel 11.

1. Ligplaatsen op de wal. Afhankelijk van de locatie dient een boot op de wal voldoende op de kant te worden geplaatst en dient men (bv t.b.v. het hellen), langs de boten te kunnen lopen.
2. Buitenboordmotoren mogen nooit dusdanig uitsteken dat deze tot gevaar of schade bij het langs varen kunnen leiden.

Artikel 12.

1. Voor de ligplaatsen waarop met ringen wordt afgemeerd geldt dat leden nimmer zelfstandig ringen mogen bij plaatsen. Men kan hiervoor een verzoek indienen bij de havenmeester die, het uitvoeren hiervan op de werkdag t.b.v. de zelfwerkzaamheden zal plaatsen voor uitvoering met de juiste middelen.
2. Voor de beschoeiing geldt verder dat hier nooit zonder goedkeuring zaken op of aan gemonteerd mogen worden zonder toestemming van het bestuur.
3. Voor leden met een ligplaats op de wal, geldt dat men de boot niet langdurig of hinderlijk in het water mogen afmeren. Anders dan bedoeld om de boot te water te laten of op de kant te plaatsen/hellen.

Artikel 13.

1. Het voeren van handelsreclame in de haven is verboden.
2. Het te koop aanbieden van schepen in de haven is toegestaan door een aankondiging op het mededelingenbord, op de website of in de nieuwsbrief.
3. Het te koop aanbieden middels borden of andere uitingen (mits proportioneel) op de boot is toegestaan, zolang er sprake is van particuliere verkoop.
4. Verkoop aanduidingen van bemiddelaars/scheepsmakelaars zijn niet toegestaan.